Dinas a Sir Abertawe

Cofnodion Cyfarfod y Pwyllgor Cynllunio

Siambr y Cyngor, Neuadd y Ddinas, Abertawe

Dydd Mawrth, 12 Ionawr 2021 am 2.00 pm

Yn Bresennol: Y Cynghorydd P Lloyd (Cadeirydd) oedd yn llywyddu

Y Cynghorydd(wyr)	**Y Cynghorydd(wyr)**	**Y Cynghorydd(wyr)**
C Anderson	P M Black	M H Jones
W Evans	M B Lewis	R D Lewis
T M White	L J Tyler-Lloyd	

Swyddog(ion)

Gareth Borsden	Swyddog Gwasanaethau Democrataidd
Ian Davies	Rheolwr Datblygu
Alan Webster	Swyddog Coed
Jonathan Wills	cyfreithiwr arweiniol

Ymddiheuriadau am absenoldeb
Y Cynghorydd(wyr): C Richards, P B Smith a/ac D W W Thomas

---

7 Datgeliadau o fuddiannau personol a rhagfarnol.

Yn unol â'r Côd Ymddygiad a fabwysiadwyd gan Ddinas a Sir Abertawe, ni ddatganwyd unrhyw fuddiannau.

8 Cofnodion.

Penderfynwyd cymeradwyo a llofnodi cofnodion cyfarfod y Pwyllgor Cynllunio a gynhaliwyd ar 1 Rhagfyr 2020 fel cofnod cywir.

9 Gorchymyn Cadw Coed Dros Dro - GCC 671 Tir gerllaw 42 Llwyn Close, Sgeti, Abertawe.

Cyflwynodd Pennaeth Cynllunio ac Adfywio'r Ddinas adroddiad a oedd yn gofyn am ystyriaeth i gadarnhau'r Gorchymyn Cadw Coed dros dro sef GCC 671, Tir gerllaw 42 Llwyn Close, Sgeti, Abertawe (2020) fel gorchymyn llawn.

Cafodd manylion cefndir a hanes y mater, ynghyd â rhoi'r gorchymyn dros dro yn y lle cyntaf ym mis Mawrth 2020, eu hamlinellu a'u manylu gan Swyddogion. Roedd y gorchymyn yn cwmpasu dwy goeden yn y lleoliad. Nodwyd bod teitl y gorchymyn cychwynnol ychydig yn anghywir gan mai enw'r ffordd yw 'Llwyn Mawr Close' ac nid 'Llwyn Close'.

Amlinellwyd y gwrthwynebiadau a dderbyniwyd i'r gorchymyn dros dro yn yr adroddiad.

Yn dilyn y gohiriad yn y cyfarfod ym mis Rhagfyr, roedd swyddogion wedi cyhoeddi gorchymyn dros dro pellach i warchod y coed.

Amlinellwyd bod peth mân waith wedi'i wneud ar un o'r coed gan weithwyr proffesiynol cymwysedig yn dilyn cytundeb gan swyddogion.

Rhoddodd David Stanton (gwrthwynebydd) anerchiad i'r Pwyllgor a siaradodd yn erbyn y cynigion i osod GCC ar y goeden. Dywedodd ei fod yn dymuno garchod y goeden a'i fod wedi gwneud rhywfaint o waith ar y goeden, a gymeradwywyd gan swyddogion, ar gost sylweddol iddo'i hun. Dywedodd ei fod yn dymuno gwarchod a gwella'r goeden a'r amgylchedd lleol.

Penderfynwyd cadarnhau'r Gorchymyn Cadw Coed ar y tir gerllaw 42 Llwyn Close, Sgeti, Abertawe (2020), gan addasu'r teitl i "Tir gerllaw: 42 Llwyn Mawr Close, Sgeti, Abertawe (2020)."

Daeth y cyfarfod I ben am 2.27 pm

Cadeirydd